

ANVISNINGAR FÖR SCHAKTNINGSARBETEN I GATUMARK

Vid intrång exempelvis schaktning i allmän platsmark/gatumark skall tillstånd finnas. Ansvarig förvaltning, verk, företag, fastighetsägare eller privatperson, här nedan kallad **Utföraren**, ansöker om tillstånd hos Bergslagens Kommunalteknik, Gata/Parkavdelningen. Utföraren är skyldig att ha kännedom om att grävstillstånd fodras för arbete i både gatu- och parkmark där BKT är väghållare.

Dessa anvisningar gäller för alla ingrepp i gatumark (schakt, borrhning eller liknande) inom Bergslagens Kommunaltekniks (BKT) väghållningsområde i Hällefors, Lindesberg, Ljusnarsberg och Nora kommuner. Bergslagens Miljö och Byggförvaltning (BMB) är väghållarmyndighet, över Bergslagens Kommunaltekniks väghållningsområde.

Tillstånd för grävning. Ansökan görs på särskild blankett, ”**Ansökan grävstillstånd**” och skall vara inkommen till BKT, minst 10 arbetsdagar innan arbetet påbörjas. Oförutsedda **akuta arbeten** (vattenläcka, värmeläcka, kabelbrott eller liknande) får dock påbörjas så snart det erfordras. Ansökan grävstillstånd skall dock insändas senast 1: a arbetsdagen efter schaktens utförande. En avgift på 2 000 kr kan tas ut vid medvetet utelämnande eller försumlighet att lämna in ansökan om grävstillstånd.

Ansökan skall vid inlämnandet följas av en **karta i skala 1:1000** eller större där arbetsområdet tydligt är markerat.

Vid intrång i Gatumark skall alltid en **Trafikanordningsplan** upprättas. TA-planen ska finnas på arbetsplatsen.

Fordrar arbetet en trafikinskränkning (avstängd gata, parkering, trafikdirigering, nedsättning av hastighet, införande av stoppförbud eller liknande) krävs alltid en specifik TA-plan för varje arbete. BKT vidarebefordrar TA-planen till (BMB) för godkännande tillsammans med kopia på grävstillståndet.

Trafikinskränkningar skall meddelas Polis, Räddningstjänst samt Landstingets ambulansfunktion, Länstrafiken, Bussbolag och Taxi. För företag eller förvaltning som utför flera likartade grävningar i Kommunal gatumark kan det vara tillräckligt med en generell trafikanordningsplan som gäller vid alla arbeten som utförs.

I de fall BKT eller BMB har erinringar mot eller synpunkter på planerat arbete lämnas omgående besked om detta.

Utföraren är skyldig att söka **övriga myndighetstillstånd** för arbetets genomförande (såsom bygglov, schakt i arkeologisk mark, nattarbete eller liknande).

OBS! Polistillstånd fodras vid uppställning av containrar bodar, maskiner, redskap, arbetsmaterial m m.

Utförande

Utföraren skall vidta samt underhålla de trafiksäkerhetsåtgärder som erfordras. Av Trafikverket utgivna föreskrifter liksom av BKT givna direktiv, som överensstämmer med Sveriges Kommuner och Landstings handbok "Utmärkt", skall följas.

Alla som arbetar på väg där BKT är väghållare skall inneha giltig utbildning i Säkerhet på väg (tidigare Arbeta på väg) samt bära skyddskläder klass 3.

Uppbrutna asfaltmassor skall särskiljas från övriga schaktmassor och transporteras till anläggning för återanvändning. Asfalt innehållande **Stenkolstjära** räknas som farligt avfall och skall omgående anmälas till BMB miljökontor som lämnar anvisningar om hantering.

"Ledningars placering i gata" Görs normalt enligt bifogad skiss. Försiktighet skall iakttas på kringliggande yta då det gäller övrig mark, beläggning, kantstenar, stolpar, fixpunkter, växtlighet, träd, vattenavrinning m.m. Även på djupet skall försiktighet iakttas beträffande eventuella rötter, ledningar och kablar.

Vid schakt nära träd skall särskild försiktighet iakttas, framförallt skall trädets kronområde undvikas. I detta område har träd generellt de viktigaste rötterna. Vid schaktarbete i närheten av trädets rotsystem skall **dokumentation** över hur rötterna påverkats utföras. Schaktning i känsliga områden som t.ex. stadsträd i belagd yta kan kräva specifika arbetssätt.

Kontakta alltid BKT's Stadsträdgårdsmästare vid schakt nära träd.

Vid schakt i **Parkmark** gäller "Anvisningar för schaktningsarbeten i Parkmark".

Utföraren är ansvarig för **renhållning** under pågående arbete och skall lämna platsen iordningställd. Utföraren ansvarar även för att olägenheter för trafikanter, närboende, affärsinnehavare och liknande inte uppkommer. Utföraren skall även beakta dessas anspråk på passage vid arbetets genomförande.

Om renhållning inte utförts förbehåller sig BKT rätten att låta göra detta på Utförarens bekostnad.

Arbeten i gator med hög trafikbelastning bör genomföras utan avbrott för att minimera trafikstörningarna.

Vid brister i avstängningar, eller då sättningar har uppstått efter återfyllning och BKT's jour inkopplats för att åtgärda detta, debiteras Utföraren kostnaderna för utfört arbete.

För arbeten som uppkommit på grund av Utföraren försummat eller bristfälligt utfört återställningsåtgärder eller genom att dessa anvisningar inte följts, förbehåller sig BKT rätten att låta göra detta på Utförarens bekostnad.

Schaktmassor. bör som regel bortföras. Endast då det med hänsyn till den allmänna trevnaden m.fl. faktorer är möjligt, får massor uppläggas i anslutning till arbetsplatsen.

Upptaget material såsom kantsten, plattor, gatsten eller liknade är BKT's egendom. Denna typ av material skall ställas på pall, märkas med arbetsplats samt utförare. Ansvar för uppbrutet material ligger hos Utföraren till dess materialet omhändertagits för återsättning. Oavsett lagringssätt kommer nypris samt transportkostnad att debiteras för förstört eller försvunnet material. Asfaltskrot skall fraktas till plats för återvinning.

Återfyllning skall ske till överkant befintlig beläggning. Vid Återfyllning av schakten skall schaktmassor enligt Anläggnings AMA 07 kap C användas i tillämpliga delar. Stor sten enligt AMA eller "asfaltkakor" får absolut inte förekomma som återfyllnadsmaterial.

De översta 25 centimetrarna skall bestå av 20cm bärlagergrus och längst upp 5cm slitlager (väggrus 0-18 eller stenmjöl 0-8 alternativt 0-4)

Packning av återfyllningsmaterialet skall utföras enligt Anläggnings AMA 07 kap C, tabell CE/3, CE/4 och CE/5 för att eliminera sättningar.

Om överbyggnaden utförts på ett felaktigt sätt kommer BKT att ombesörja urgrävning och utföra ny överbyggnad, varvid Utföraren debiteras samtliga kostnader.

Återställning av grusväg får utföras direkt av Utföraren, slitlagergruset får inte blandas med övrigt material. Grusväg skall alltid återställas med minst 5cm slitlagergrus 0-18.

Blanketten "**Färdiganmälan**" ska även då inlämnas till BKT.

Färdiganmälan.

Utföraren skall omgående meddela BKT när arbetet är slutfört. Detta skall ske på blanketten "**Färdiganmälan**" som också är beställning av återställning. Ansvar för underhållet kvarstår på Utföraren tills färdiganmälan inkommit. Vid utebliven färdiganmälan kan en avgift på 2000 kr tas ut. Från och med färdiganmälan inkommit gäller 1 månads underhåll efter grävningen. Utebliven färdiganmälan innebär att ansvaret för underhållet kvarstår på Utföraren.

Om beställaren önskar kan gemensam besiktning och uppmätning utföras.

Kostnader

Utföraren är ansvarig för alla kostnader som arbetets genomförande kräver. Motsvarande gäller även för försummade eller bristfälligt utförda åtgärder och uppkomna anspråk på skadestånd eller annan ersättning.

Återställning av belagda ytor utförs genom BKT's försorg och kostnaderna debiteras Utföraren enligt vid var tid gällande prislista. I samband härmed debiteras även **underhållstillägg**, (ersättning för framtida underhåll) och förstört eller förkommet material samt övriga tillkommande kostnader som Utföraren har ansvar för.

Om schaktbredden efter kantskärning utgör 50 % eller mer av den totala bredden av kombinerad gång o cykelväg eller körbana med en bredd överstigande 2m, kommer hela bredden att läggas om. Vid återställning av schakt i gångbana med en bredd understigande 2m kommer alltid hela bredden att läggas om. Underhållstillägget kommer då att reduceras till schaktbredden.

Vid återställning av schakt, som inte är av typen oförutsett **akut arbete**, som gjorts inom tre år efter utförd ny eller ombeläggning kommer förhöjt underhållstillägg att tas ut. Ta därför kontakt med BKT redan i samband med projekteringen för att klargöra kostnaden för återställning.

Generellt kommer återställning av schakt i beläggning, som är yngre än tre år, att utgöra körfältets, cykel- eller gångbanans hela bredd.

Kalkyllista.

Kalkyllista för återställningsarbeten kan fås på begäran. Kalkyllistan prisregleras årligen i mars månad.

Adresser

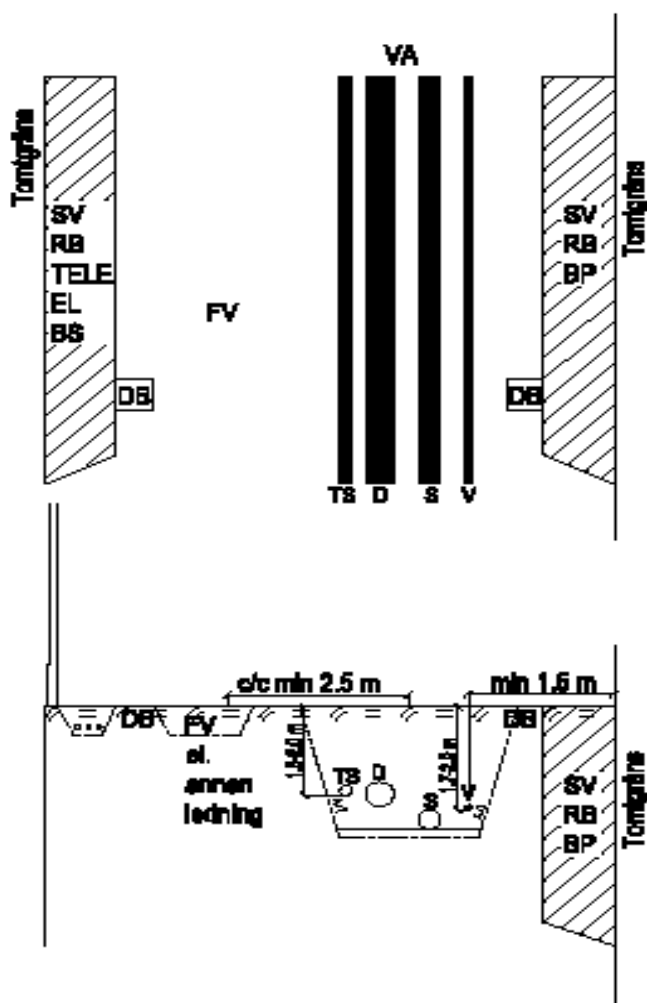
Bergslagens Kommunalteknik
Gata/Park avd.
Box 144
713 23 Nora

E-post: forbund@bergslagens-kt.se
Hemsida: www.bergslagens-kt.se

Bergslagens Miljö och Byggförvaltning
711 80 Lindesberg

E-post: bergslagens.miljo.bygg@lindesberg.se
Hemsida: www.lindesberg.se

Ledningars placering i gata inom Bergslagens Kommunalteknik



Beteckningar

VA= VA-ledningar
TS= Tryckspillvattenledning
D= Dagvattenledning
S= Spillvattenledning
V= Vattenledning
SV= Servisventil
RB= Rensbrunn
BP= Brandpost
DB= Dagvattenbrunn
FV= Fjärrvärmeledning
TELE= Tele & Dataledningar
EL= Elledningar
BS= Belysningsstolpe

Anmärkning VA

Ledningspaketet bör ligga på den sida av gatan som har de flesta serviserna och vattenledningarna ska då ligga närmast tomtgränsen

Kontaktpersoner för förfrågningar angående

Gator och vägar

Jan-Erik Andersson
Gatutekniker
0587-55 00 02
070-534 94 55
jan-erik.andersson@bergslagens-kt.se

Parkmarksytor

Arne Tschentscher
Stadsträdgårdsmästare
0587-55 00 38
070-563 04 99
arne.tschentscher@bergslagens-kt.se

Gräv tillstånd och Beställning av återställning

Erik Nilsson
Gata/Park/Idrottsavdelning
0587-55 00 06
070-862 47 53
erik.nilsson@bergslagens-kt.se

VA anläggningar

Joakim Eriksson
VA-tekniker
0587-55 00 37
070-511 11 54
joakim.eriksson@bergslagens-kt.se